

Beste Secretaris,
Bart,

Gelieve hierbij 3 agendapunten terug te vinden voor de volgende gemeenteraad e.k. (24/10/2016):

AGENDAPUNT 1:

Betreft: file in het dorp komende van Merksplas – ringweg rond Rijkevorsel

Dat de herinrichting van het dorp gebuisd is op het vlak van de doorstroming van het verkeer, en er indertijd de verkeerde beslissingen zijn genomen, manifesteert zich door de nu nog steeds toenemende verkeersdruk in het dorp. Zo ook o.a. de doorstroming komende vanuit Merksplas (Bochtenstraat + Driehoek).

We stellen vast dat er heden geregeld wordt aangeschoven zelfs tot en met de aansluiting van de Beersebaan op de Driehoek.

TER TOELICHTING:

Op middellange en lange termijn biedt een ringweg rond Rijkevorsel hierin een mogelijke oplossing. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wat is er al concreet (timing)?

TER STEMMING:

Het bestuur gaat in overleg met betrokken instanties en gaat kijken welke maatregelen er kunnen genomen worden op korte termijn ten einde de doorstroming in het dorp komende vanuit de Bochtenstraat vlot te laten verlopen.

AGENDAPUNT 2:

Betreft sporthal De Valk:

Dit punt reeds aangehaald op de GR van september 2014. Dit punt wordt opnieuw aangehaald uit bezorgdheid voor de sportclubs, die er sporten, en die in de toekomst zonder locatie zouden kunnen komen zitten.

In 2013 is er tijdens de gemeenteraad door het bestuur verzocht om in hoogdringendheid EN in geheime zitting een punt toe te voegen in de agenda van de gemeenteraad in verband met de aankoop van De Valk.

Achteraf bleek –G E L U K K I G- dat het toen een storm in een glas water was. (alles is kunnen blijven zoals het was voorheen)

Er is toen op de zitting de bekommernis geuit van alle politieke afgevaardigden (oppositie en meerderheid) dat sport belangrijk is, en dat de sportclubs maximaal hun sporten moeten kunnen beoefenen, en dat het de taak van de gemeente is hierin maximaal te faciliteren, waaronder de locaties waar de sport kan beoefend worden.

Dit is voor ons vandaag nog steeds actueel.

De situatie die toen is voorgelegd, vroeg om een snelle beslissing, om hieraan een antwoord te bieden. Een antwoord dat dan onder druk moest genomen worden. Antwoorden onder druk blijken achteraf niet altijd de beste antwoorden.

Deze situatie kan zich echter nog steeds opnieuw voordoen.

We zijn nu najaar 2016. Er is nu 3 jaar de tijd geweest om hierover na te denken en studiewerk te verrichten.

TER TOELICHTING:

- Heeft het bestuur ondertussen iets ondernomen om niet meer in die (slechte) uitgangspositie te komen zitten? (alternatieve pistes)

- Wat is de globale beleidsvisie omtrent 'sporthal – sportsite' De Valk?

TER STEMMING:

Het bestuur stelt een behoefte en financiële studie op waarin verschillende pistes worden onderzocht.

(Bijv. mogelijke overname van de huidige sporthal tegen maximum de gemiddelde prijs zoals aangegeven door tenminste 2 onafhankelijke schatters, de bouw van een nieuwe sporthal op andere beschikbare en of te verwerven delen in de sportzone Sonsheide, her locatie mogelijkheden van de verschillende sportclubs en de financiële gevolgen,)

AGENDAPUNT 3:

Betreft: niet-bestemmingsverkeer > 3,5T Sint Jozef

Op Sint-Jozef (straat) stellen bewoners vast dat er nog veel niet-bestemmingsverkeer passeert > 3,5T (meer dan). Veel gps toestellen zullen buitenlandse (maar ook binnenlandse) vrachtwagen chauffeurs leiden over Sint-Jozef. Voor de chauffeurs die niet bekend zijn met de regio is dit niet eenvoudig, temeer omdat hun gps de weg wel degelijk zo aangeeft. Het is aangewezen oplossingen te zoeken die niet enkel sanctionerend zijn met boeten, maar **meer** duidelijk aangeeft wat de **alternatieve route** is. (en vooraleer reeds te zijn ingedraaid op Sint Jozef; met een vrachtwagen keren is immers dikwijls ook niet eenvoudig)

TER TOELICHTING:

- Hoeveel keer is hierop controle gedaan sinds de invoering van de tonnagebeperking?
- Welke acties worden er bijkomend ondernomen om de toepassing van deze beperking na te leven, naast enkel en alleen de controle functie?

Paul Bevers