

**UITTREKSEL - gemeenteraad - zitting van 26 april 2021**Aanwezig:

Wim De Visscher, Voorzitter  
Dorien Cuylaerts, Burgemeester  
Bob Van den Eijnden, Karl Geens, Nathalie Cuylaerts, Nathalie Stoffelen, Bert Vangenechten, Schepenen  
Eric Vermeiren, Lieven Van Nyen, Jack Jacobs, Stefan Maes, Diede Van Dun, Bart Van De Mierop, Zoë Wouters, Danny Eelen, Lut Backx, Kevin Druyts, Peter Janssens, Jurgen Van Leuven, Aline Maes, Kristof Van Hoye, Raadsleden  
Bart Adams, Algemeen directeur

Verontschuldigd:Afwezig:

**De gemeenteraad, wegens de corona-crisis vergaderend via videoconferentie in openbare zitting conform het burgemeestersbesluit d.d. 22 oktober 2020 ter zake,**

**9. Betreft: GR/2021/029 - Permanent aanvullend politiereglement. Wijzigingen verkeerssignalisatie te Kruispad, Prinsenpad, Helhoekweg. Goedkeuring.**

Gelet op artikels 119, 130 bis en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op artikels 57 §2 en 186 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;  
Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;  
Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 houdende het signaleren van werken of verkeersbelemmeringen op de openbare weg;  
Gelet op de Ministeriële omzendbrieven betreffende gemeentewegen;  
Gelet op de politieverordening, opgemaakt door de politiediensten;  
Overwegende dat Kruispad een gemeenteweg is;  
Gelet op het collegebesluit d.d. 22 maart 2021 houdende de te wijzigen verkeerssituatie te Kruispad, Prinsenpad en Helhoekweg;  
Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de weggebruikers in algemene zin te verzekeren en om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;  
Gelet op de bespreking;

**Besluit met eenparigheid van stemmen:**

Art.1.- Instellen van een fietsstraat en parkeerverbod te Kruispad vanaf kruising Kruispad met Torendries tot aan kruising Kruispad met Oostmalsesteenweg. Dit wordt gesignaleerd aan de hand van plaatsing verkeersbord F111 voor instellen fietsstraat en verkeersbord E3 met opwaartse pijl ter hoogte van:

- Kruising Oostmalsesteenweg X Kruispad (richting Torendries)
- Kruising Kruispad X Helhoekweg (richting Torendries)
- Kruising Kruispad X Prinsenpad (richting Torendries)
- Kruising Torendries X Kruispad (richting Oostmalsesteenweg)
- Kruising Kruispad X Prinsenpad (richting Oostmalsesteenweg)
- Kruising Kruispad X Helhoekweg (richting Oostmalsesteenweg)

Einde van de fietsstraat wordt gesignaleerd door middel van plaatsing verkeersbord F113 ter hoogte van:

- Kruising Kruispad X Torendries (richting Torendries)
- Kruising Kruispad X Oostmalsesteenweg (richting Oostmalsesteenweg)

Tevens wordt er een tonnagebeperking (3.5T) uitgezonderd plaatselijk verkeer ingesteld te Kruispad tussen kruising met Torendries tot aan kruising met Helhoek/Helhoekweg. Dit wordt gesignaleerd aan de hand van verkeersbord C21 (3.5T) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van:

- Kruising Kruispad X Helhoekweg (richting Torendries)
- Kruising Kruispad X Prinsenpad (richting Torendries)
- Kruising Torendries X Kruispad (richting Oostmalsesteenweg)
- Kruising Kruispad X Prinsenpad (richting Oostmalsesteenweg)

Prinsenpad wordt gedeeltelijk ingericht met snelheidsbeperking 30 km/u tussen einde bebouwde kom en Kruispad. Dit wordt gesignaleerd aan de hand van verkeersbord C43 (30 km/u) ter hoogte van:

- Kruising Prinsenpad X bord einde bebouwde kom (richting Kruispad)
- Kruising Prinsenpad X Mispelweg (richting Kruispad)
- Kruising Prinsenpad X Kruispad (richting Prinsenpad)
- Kruising Prinsenpad X Mispelweg (richting Prinsenpad) - na deze komt men in de bebouwde kom

Helhoek en Helhoekweg wordt gedeeltelijk ingericht met snelheidsbeperking 30 km/u vanaf einde bebouwde kom. Dit wordt gesignaleerd aan de hand van verkeersbord C43 (30 km/u) ter hoogte van:

- Kruising Helhoekweg X bord einde bebouwde kom (richting Helhoek)
- Kruising Kruispad X Helhoek
- Helhoek (ca 20 meter voor kruising met Kruispad richting Helhoekweg)
- Kruising Helhoekweg X Kruispad (richting Helhoekweg)

Alle reeds geldende, tegenstrijdige signalisatie wordt opgeheven door middel van dit politiereglement.

Art.2.- Overtredingen zullen gestraft worden overeenkomstig de wetten betreffende de politie op het wegverkeer.

Art.3.- Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 Brussel.

Art.4.- Dit besluit treedt in werking vanaf de bekendmaking.

Art.5.- Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt door het gemeentebestuur van Rijkevorsel aan:

- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen;
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout;
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout;
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Hoogstraten;
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Noorderkempen;
- Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, cel verkeer en signalisatie, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41 te 2018 Antwerpen.

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

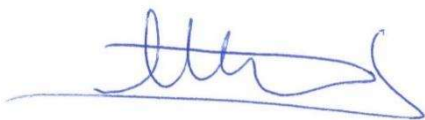
De Algemeen directeur  
(wg.) Bart Adams

De Voorzitter,  
(wg.) Wim De Visscher

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel :  
De Algemeen directeur,

De Voorzitter,



Bart Adams



Wim De Visscher