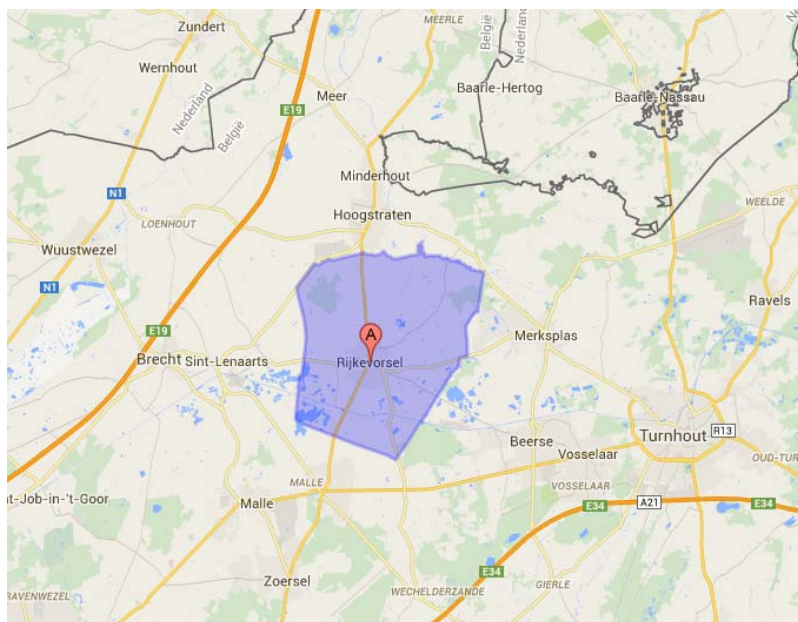




## Eindevaluatie actieplan verkeersveiligheid – gemeente Rijkevorsel

### *Situering gemeente Rijkevorsel*

---



Inwoners: 11.535

Oppervlakte: 46,79 km<sup>2</sup>

Bevolkingsdichtheid: inw./km<sup>2</sup>

Deelgemeenten: / maar wel gehuchten: Sint-Jozef, Achtel, Gammel en Keirschot.

Politiezone: Noorderkempen (samen met: Hoogstraten, Merksplas)

Contactpersoon gemeente: Nancy Gabriels (dienst mobiliteit)

### *Proces doorlopen gedurende project*

---

De werkgroep "Veilig Achtel" nam in december 2013 contact op met SAVE Steden & Gemeenten ivm. het instappen van Rijkevorsel in het project. Deze werkgroep werd opgericht na de dood van Robbe, de zoon van Patrick Tilborghs en Renild Verheyen. In mei 2014 werd SAVE uitgenodigd op het schepencollege dit naar aanleiding van zowel het ongeval van Robbe, als dat van Nick Vermeiren.

Op maandag 29 september 2014 ondertekende Rijkevorsel het SAVE-charter op de gemeenteraad. De opmaak van het SAVE-actieplan gebeurde achteraf.

### *Actiepunten omschreven in actieplan*

---

#### **Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse**

##### **1.1. Opstart werkgroep mobiliteit**

Deze werkgroep bestaat uit afgevaardigden van elke politieke fractie. Er zullen in deze werkgroep mobiliteitsproblemen besproken worden en gekanaliseerd worden.

Timing: 2015



### **Eindresultaat:**

De werkgroep werd in 2015 opgestart en zat reeds een aantal keren samen.

#### **1.2. Aandacht voor minder mobiele weggebruikers**

Er zal geanalyseerd worden waar het nodig is om drempels te verlagen. Deze analyse kan gebeuren in samenwerking met een vereniging voor minder mobiele. In een tweede stap zou kunnen nagegaan worden of de signalisatie voor blinden overal even duidelijk is bij oversteekplaatsen.

Timing: in de loop van 2015

### **Eindresultaat:**

Deze actie is lopende.

Voor dit project opteerde het college om beroep te doen op een bureau gespecialiseerd in 'toegankelijkheid'. Er werd contact opgenomen met CTPA (Centrum voor Toegankelijkheid) van de provincie Antwerpen. Door een reorganisatie van het werkveld toegankelijkheid werd de werking CTPA vanaf 1 mei 2015 echter stopgezet. Om de toegankelijkheid van de omgeving en de gebouwen te garanderen werd aanbevolen om de deskundige begeleiding in te winnen van Enter vzw, het Vlaams Expertisecentrum Toegankelijkheid te Hasselt.

Er werd contact opgenomen met Enter vzw. Zij zullen een prijsofferte toesturen om een toegankelijkheidsplan op te maken voor de dorpskern (een cirkel van 500 m rond de kerk). De kostprijs zal circa 4.000 euro bedragen. Het college zal hieromtrent een beslissing nemen nadat de prijsofferte wordt voorgelegd.

Indien de kostprijs niet kan opgenomen worden in het budget zal contact opgenomen met een vereniging voor minder mobiele uit de gemeente.

Bij nieuwe projecten wordt er sowieso al rekening gehouden met de minder mobiele weggebruiker.

## **Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe**

### **2.1. Trage Wegen**

De inventaris van de trage wegen in Rijkevorsel werd al gemaakt. Dit gebeurde in samenwerking met een werkgroepje. Nu is het de bedoeling om deze stapsgewijs aan te pakken. Elk jaar moeten er minstens één nieuwe trage weg geopend worden.

Timing: In het voorjaar wordt bekeken welke straat er in 2015 aangepakt zal worden



**Eindresultaat:**

- Op zondag 29 maart 2015 werd de 1<sup>ste</sup> trage weg het 'Looyakkerpad' officieel ingewandeld.

**TOEKOMST:** De andere acties rond trage wegen zijn lopende.

- In de werkgroep Trage Wegen werd in 2015 besloten om voor het volgende project Trage Wegen de wijkwegjes in het centrum aan te pakken. De bedoeling is om de bevolking en de scholen hierbij te betrekken, een beetje naar analogie met de zoektocht naar het 'Schoonste Veusselse Woord'.

Een naamgeving van deze wegjes kan bijdragen tot een betere bekendheid ervan bij de zwakke weggebruikers en schoolgaande kinderen. De wegjes kunnen dan ook opgenomen worden in een speelweefselkaart.

Het doel is om de scholen te betrekken bij de naamgeving van de trage wegen. Het is misschien een leuke aanzet om te komen tot een toffe, ludieke benaming van de wijkwegjes die aan de scholen worden toegewezen. Zo wordt dit project ook gedragen door jong en oud. De werkgroep wil de naamgeving luchtig opvatten: leuke, grappige, toffe... namen. Een mengsel van geschiedenis, hedendaags, jeugdig... Er wordt voorgesteld om te werken met namen van (oude) rijmpjes, spelletjes, liedjes... Bv. hodebedotpad, olleke-bolleke-pad, ozewiezewoze-pad... Op deze manier kan het ludieke en kinderlijke met het geschiedkundige verenigd worden. Achter vele spelletjesrijmpjes zit immers vaak een heel verhaal.

De naamgeving zou eventueel op een toelichtingsbord toegevoegd kunnen worden. Kinderen kennen deze liedjes en rijmpjes niet meer. Dit zal door de leerkrachten moeten aangeleerd worden.

De bedoeling is ook dat de trage wegen nadat ze benoemd zijn, worden opgenomen in een plan voor de schoolkinderen.

**2.2. E-loketten**

Bij de opmaak van de nieuwe website in 2015 worden ook E-loketten voorzien. De verplaatsingsbehoeften van de burgers worden hierdoor beperkt en een trip naar het gemeentehuis kan vermeden worden.

**Eindresultaat:**

De website werd opgestart in 2015. De E-loketten werden voorzien.



### 2.3. Plan van aanpak voor voetpaden

Voor de aanleg en heraanleg van voetpaden in Rijkevorsel wordt er een plan van aanpak opgesteld. Stelselmatig worden voetpaden aangepakt.

#### **Eindresultaat:**

Er is een prioriteitenlijst.

Daarnaast wordt er bij nieuwe projecten en bij aanleg en heraanleg van voetpaden tijdens wegenwerken door de technische dienst stelselmatig aandacht besteed aan voetpaden.

Een voorbeeld hiervan in 2015-2016 is dat tijdens de wegenwerken in St.-Jozef (centrum) de voetpaden heraangelegd werden en nieuwe voetpaden werden voorzien.

### 2.4. Project doorlopende straten

Een doorlopende straat is een straat die voor wagens doodloopt op het einde, maar niet voor voetgangers en fietsers. Deze doodlopende straten zijn vaak de toegang tot een veilige, aangename doorsteek. Eventueel in samenwerking met Steunpunt Straten kan een gemeente nu gaan bekijken waar er op het grondgebied doorlopende straten kunnen worden ingesteld. De bestaande borden kunnen aangepast worden met een sticker die aangevraagd kan worden bij Steunpunt Straten.

Rijkevorsel zal bekijken waar dit aangeduid kan worden en de stickers aanbrengen waar nodig.

#### **Eindresultaat:**

Voor de doorlopende straten in Rijkevorsel werden door de technische dienst nieuwe verkeersborden aangeschaft. Deze werden geplaatst aan :

- doorgang van Banmolenweg naar Molenstraat
- doorgang van Vinkenpad naar Donk
- doorgang Oude Braak naar St. Lenaartsesteenweg

Deze actie werd ook bekendgemaakt via het gemeentelijke infoblad (2310) van december 2015.

**TOEKOMST:** er zijn nog een aantal doorlopende straten vergeten, deze worden nog aangepast.



## Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

### 3.1. Speelweefselkaart

De veilige routes naar de scholen zijn in Rijkevorsel goed ingeburgerd. Dit komt deels doordat op veilige trajecten gemachtigd opzichters staan die de route begeleiden. Een schoolroutekaart is hier dus minder nuttig.

Wat wel nuttig kan zijn in Rijkevorsel is de opmaak van een speelweefselkaart. Om de verkeersveiligheid van locaties waar kinderen komen in kaart te brengen, kan gebruik gemaakt worden van de Interactieve Speelweefsel Kaart. Dit is een inventaris van (in)formele speelplekken. Hierbij gaat het niet enkel over de plaatsen op zich, maar ook over de verbindingen hiertussen.

Formele speelplekken zijn speelterreinen, sportterreinen of jeugdbewegingen. Maar ook op andere plaatsen spelen kinderen. Denk maar aan scholen, bibliotheken, grasveldjes, parkings... Op de Interactieve Speelweefsel Kaart kan je zien welke speelplekken al aangeduid zijn en welke nog toegevoegd moeten worden. Je kan ook interessante, veilige routes aanduiden, bijvoorbeeld tussen een school en een park. De kaart kan een hulpmiddel zijn in enerzijds de analyse van de mogelijke knelpunten, maar anderzijds in het weergeven van de mogelijke kansen en opportuniteiten in veilige speelruimte en veilige routes.

Zie ook de website: [k-s.be/groen-speelweefsel](http://k-s.be/groen-speelweefsel)

### **Eindresultaat:**

Deze actie is nog lopende. De kaart is nog in opmaak.

Voor de fotozoektocht 'Rijkevorselse Speelpleintjes ' werd in 2015 een kaart met speelpleintjes uitgewerkt. Deze speelpleintjes kunnen in de speelweefselkaart opgenomen worden.

Ook wordt nog afgewacht welke namen de wijkwegjes (zie project Trage Wegen) zullen krijgen zodat ze ook kunnen worden opgenomen in het de speelweefselkaart.

### 3.2. Speelstraten

Vanaf 2015 wordt het systeem van speelstraten opgestart in Rijkevorsel. Een speelstraat is een straat die tijdelijk autoluw gemaakt wordt. De straat of een deel van de straat wordt tijdens bepaalde dagen en uren afgesloten voor het doorgaand verkeer. Bewoners mogen de straat met hun voertuig nog in, maar enkel stapvoets.

Speelstraten hebben tot doel meer speelruimte te creëren. Ze bieden kinderen de kans tijdens vooraf afgesproken tijdstippen op straat te spelen. Daarnaast bieden speelstraten de buurtbewoners de



kans elkaar te ontmoeten, een babbeltje te slaan en elkaar te leren kennen, ... Wat bijdraagt tot de samenhang in de straat.

**Eindresultaat:**

Tijdens de zomervakantie van 2015 werden er drie Rijkvorsele straten omgetoverd tot speelstraten.

- Vonderstraat
- Otterdaelstraat
- Wouwer

**TOEKOMST:** Ook in 2016 worden speelstraten herhaald. De oproep is al vertrokken.

**TOEKOMST ACTIE:**

Na de werken zullen er in samenspraak met de school 'het Kompas' Octopuspalen voorzien worden aan de school.

<b>Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau</b>
--

**EXTRA ACTIE: Tonnageberpking Sint-Jozef**

Er werd een tonnagebeperking 3,5 ton ingesteld in het centrum St.-Jozef. Dit werd ingevoerd na de werken op St.-Jozef.

**4.1 Publiceren informatie snelheidscontroles**

Er zal op de website van Rijkvorsel informatie gepubliceerd worden over de snelheidscontroles op hun grondgebied.

Timing: samen met de nieuwe website, lente 2015

**Achtergrondinformatie:** In de wijkvergaderingen gaat er veel aandacht naar snelheid. Er wordt waar mogelijk en nodig ingegaan op de vraag om controles te houden. Nadat de controles gehouden zijn, wordt op de wijkvergaderingen teruggekoppeld. En indien het over een individuele vraagsteller gaat en deze is gekend, wordt daarnaast ook teruggekoppeld per brief.



**Eindresultaat:**

- In een eerste stap heeft het college in 2015 besloten een werkgroep mobiliteit op te starten met politie, dienst mobiliteit, technische dienst, afvaardiging college. Hierin zal worden besproken welke informatie op de website kan gepubliceerd worden in het kader van de snelheidscontroles.
- Via het infoblad worden jaarlijks ook cijfers gepubliceerd betreffende overdreven snelheid en de boetes die hieraan verbonden zijn.
- In het infoblad van mei 2015 werd een tekst opgenomen over hoe overdreven of onaangepaste snelheid een doorslaggevende rol speelt in circa 1 op 3 letselgevallen.

**TOEKOMST:**

Een laatste stap is dat de concrete cijfers van de snelheidscontroles nog gepubliceerd zullen worden. Er zijn een aantal wissels geweest bij de politie waardoor dit nog niet is gebeurd.

**TOEKOMST:**

Gesprek met de politiezone rond het invoeren van ANPR-camera's

<b>Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken</b>
---

**5.1. Elektrische fiets**

In januari 2015 wordt er een elektrische fiets geleverd die gebruikt kan worden door het gemeentepersoneel.

**Eindresultaat:**

De fiets werd aangekocht en wordt gebruikt door de personeelsleden voor korte afstanden. Het college heeft ook toestemming verleend om de fiets uit te lenen aan personeelsleden om deze uit te proberen voor het woon- werkverkeer. Dit kan de personeelsleden stimuleren om een elektrische fiets aan te kopen om naar het werk te komen. Dit gebeurde ook, zie actie 5.3.

**5.2. Lichte vrachtwagens op aardgas**

Er zullen 2 lichte vrachtwagen op aardgas aangekocht worden.

**Eindresultaat:**

Deze vrachtwagens werden aangekocht. In 2016 zal ook een elektrische wagen voor het personeel worden aangekocht.



### 5.3. Samenaankoop elektrische fietsen

Voor het personeel bestond de mogelijkheid om elektrische fietsen aan te kopen. Deze actie kan in de toekomst eventueel herhaald worden.

#### **Eindresultaat:**

Er werden in totaal 6 elektrische fietsen voor eigen gebruik aangekocht door het personeel.

### 5.4. Voorzien dienstfietsen van gemeentelogo

Wanneer het nieuw logo er is (samen met nieuwe website), dan zullen de dienstfietsen hiervan voorzien worden.

#### **Eindresultaat:**

Het logo werd voorzien op de elektrische fiets.

## **Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren**

### **HUIDIGE SITUATIE**

- De gemeente Rijkevorsel neemt elk jaar mee aan de actie van De Lijn om feestbussen in te leggen tijdens oud en nieuw. De inwoners van Rijkevorsel kunnen een gratis ticket aanschaffen.
- De gemeente betaalt het lidmaatschap 'Octopusschool' voor de Rijkevorselse scholen. De scholen krijgen hierdoor :
  - o Campagnemateriaal voor de STRAPDAG (vrijdag 18 september 2015, tijdens de Week van de mobiliteit)
  - o FLITS-campagnemateriaal tussen de herfst-en krokusvakantie
  - o Toegang tot het digitale lesplatform Octopus Verkeersl@nd (voor alle leerkrachten van de Octopusschool)
  - o Nieuwe voorjaarscampagne rond beweging in de schoolomgeving
  - o Regelmatig kortingen op materialen en activiteiten

De gemeenteschool De Wegwijzer heeft veel aandacht voor verkeersveiligheid en krijgt hiervoor ook de ondersteuning van het bestuur. Enkele acties die in 2015 werden ondernomen:

- Jaarlijks zijn er lesmomenten rond fietsvaardigheden op de speelplaats. Hiervoor kunnen de scholen bij de gemeente een verkeerspark ontlenen.
- Leerlingen van het 5<sup>e</sup> leerjaar gaan jaarlijks in het verkeerspark in Hoogstraten oefenen.





- Leerlingen van het 6<sup>e</sup> leerjaar leggen een fietsexamen af in samenwerking met de politie
- Er werd ook een verkeersdag georganiseerd waarbij de ganse voormiddag werd gewerkt rond verkeersveiligheid
- Nieuw in 2015 was het werken rond het dragen van fietshelmen. Hierbij werden Toon en Tijs Aerts betrokken (Veldrijders die woonachtig zijn in Rijkevorsel en zich in 2015 regelmatig in de kijker fietsten.)

### 6.1 Begin schooljaar actie

Actie 1: Half augustus 2015 komt er een actie die het begin van het schooljaar aankondigt voor chauffeurs. De boodschap hierachter is: 'Rijd traag, onze kinderen komen binnenkort op de baan'.

Actie 2: Ook zullen ouders gesensibiliseerd worden om een fluo hesje aan te doen bij de begeleiding van hun kinderen van en naar de school. Dit als voorbeeldfunctie en om de zichtbaarheid van de kinderen nog te vergroten.

#### **Eindresultaat:**

Actie 1: Bij begin van het schooljaar werden op de invalswegen en de rotonde banners aangebracht met het opschrift '10/10 dat je mij hebt gezien'. De kinderen van de speelpleinwerking werden hierbij betrokken doordat zij de tekeningen mochten maken die op de banner staan. Hierdoor kreeg Rijkevorsel ook een grotere betrokkenheid van de schoolgaande kinderen en hun ouders. Het project werd eveneens gesubsidieerd door een 10/10 projectsubsidie van de provincie.

Actie 2: Het sensibiliseren van de ouders blijft een blijvend aandachtspunt. Wel riep de gemeente de scholen op deel te nemen aan de actie: Helm op Fluo Top. Dit is een actie van VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) om lagere schoolkinderen aan te moedigen het fluohesje en fietshelm te dragen. Het Kompas en St. Luciaschool hebben ondertussen bevestigd dat ze aan de actie deelnemen.

### 6.2 Nieuwe website aanvullen

De nieuwe website zal aangevuld worden met:

- Een module die wegenwerken aankondigt
- Andere mogelijke linken zijn:
  - Wat na een ongeval:
    - Informatie voor scholen over het huren van een ZEBRA-kit
    - Een link naar: [www.watnaeenverkeersongeval.be](http://www.watnaeenverkeersongeval.be) & [www.rondpunt.be](http://www.rondpunt.be)
    - Verwijzingen naar de lokale CAW's in de regio



- Meldpunten verkeersveiligheid:
  - [www.meldpuntfietspaden.be](http://www.meldpuntfietspaden.be)
  - [www.kinkindelink.be](http://www.kinkindelink.be)
  - [www.meldpuntwegen.be](http://www.meldpuntwegen.be)
- Informatie over verkeersveiligheidsacties:
  - de invulling van het SAVE-charter en een link naar de SAVE website: [save.ovk.be](http://save.ovk.be)
  - Eigen acties
  - ...
- Andere interessante verkeersveiligheidslinks:
  - [www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be](http://www.verenigingen-voor-verkeersveiligheid.be)
  - [www.bivv.be](http://www.bivv.be)
  - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)
  - ...

**Eindresultaat:**

De website werd aangevuld met: module wegenwerken, meldpunt straatlampen... Er werd tevens een aparte pagina aangemaakt i.v.m. de SAVE-charter.

**6.3 Fluo-selfie actie**

In het najaar 2014 wordt een campagne georganiseerd, gericht naar middelbare scholieren. Aan hen wordt gevraagd een fluoselfie op te sturen die ze genomen hebben aan de schoolpoort.

Er zal jaarlijks een actie plaatsvinden die het dragen van een fluo hesje bij jongeren (middelbare scholen) promoot.

**Eindresultaat:**

Deze actie werd uitgevoerd. De uitreiking van de campagne vond plaats in 2015.

Bijkomend werd in 2015 ook nog de actie 'Rad van Fortuin' georganiseerd. De doelgroep voor deze actie waren vooral de leerlingen van de middelbare scholen. Op een woensdagmiddag werd aan de kerk een 'Rad van Fortuin' opgesteld. Leerlingen die thuis naar huis reden, passeerden hier en konden een draai geven aan het rad. Hierbij konden ze allerlei gadgets winnen zoals fluorescerende armbanden, fluo hesjes, fietsbellen, fietslichten...

**EXTRA ACTIE 6.4:**

De gemeente heeft deelgenomen aan de campagne 'Fietsgemeente 2015'.

**EXTRA ACTIE 6.5:**

De samenwerkingsovereenkomst Provinciale fietsbarometer werd ondertekend. Fietstellingen zijn opgestart.



## Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren

### 7.1. Getuigen onderweg

Sedert 2009 bestaat er het educatief project "Verkeersgetuigen" waarbij verkeersslachtoffers, ouders van een slachtoffer, maar ook veroorzakers komen getuigen over het verkeersongeval. Ze laten de leerlingen en studenten stilstaan bij de vaak levenslange gevolgen ervan voor henzelf en voor anderen. Een getuigenis over een verkeersongeval kan aansluiten bij andere initiatieven van de school met betrekking tot verkeersveilig gedrag, zoals bijvoorbeeld een verkeersveilige dag. De getuigenissen worden georganiseerd voor jongeren uit de derde graad van het secundair onderwijs.

Meer informatie op: [www.rondpunt.be/getuigenonderweg](http://www.rondpunt.be/getuigenonderweg).

Rijkevorschel zal bekijken of dit ook buiten de schoolomgeving kan gegeven worden. Eerder gericht naar ouders. Dit kan nagevraagd worden via [info@rondpunt.be](mailto:info@rondpunt.be)

### **Eindresultaat:**

Rijkevorschel heeft geen secundair onderwijs. Daarom werd de actie geformuleerd om een getuigenis te organiseren naar ouders.

Rijkevorschel maakt zich ondertussen de bedenking of zo'n getuigenis op vrijwillige basis, het publiek bereikt voor wie het het meest sensibiliserend kan werken.

**TOEKOMST:** Het idee zou zijn om de draagwijdte te vergroten een artikel te plaatsen in het gemeentelijk tijdschrift 2310.

### 7.2. Theatervoorstelling

Er zal bekeken worden of Rijkevorschel een theatervoorstelling kan aanbieden als culturele bijdrage aan scholen.

Mogelijke voorstellingen voor leerlingen uit de lagere scholen en kleuterscholen zijn:

- Vroemt uut, Intiem figurentheater voor de allerkleinsten. (Doelgroep: 2,5-5 jarigen) van Wim Geysen ([www.wimgeysen.be](http://www.wimgeysen.be))
- Samoerai!, De Kikkerclub rules! We pakken dat Monster! (Doelgroep: 6-12 jarigen, families) van Wim Geysen ([www.wimgeysen.be](http://www.wimgeysen.be))
- Kunstencentrum Vlaams Fruit Educatief biedt een waaier aan educatieve voorstellingen over verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit. Voor lagere scholen zijn dit oa.: Zebke & Padje en Tussen Licht & Donker. [www.vlaamsfruit.be/educatief.php](http://www.vlaamsfruit.be/educatief.php) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Farce Cancan is een theatergezelschap dat vier voorstellingen rond verkeersveiligheid aanbied. Meer info op [www.farcecancan.be](http://www.farcecancan.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)



- Draad op straat heeft met 'Een bed op straat' een figuurtheatervoorstelling rond verkeersveiligheid. [www.draadpoppentheater.be](http://www.draadpoppentheater.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)
- Het theatergezelschap 'Levende Muziek' brengt muziek en theater voor kinderen (2,5 tot 12 jaar). Twee van hun voorstellingen gaan over verkeersveiligheid. [www.levendemuziek.be](http://www.levendemuziek.be) of [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be)

**Eindresultaat:**

Er werd ervoor gekozen om dit niet bovenop de octopusschool bijdrage aan te bieden aan de scholen. Er is bovendien ook niet echt vraag naar.

**TOEKOMST:** Een idee zou kunnen zijn om dit aan te bieden in het kader van de speelpleinwerking/grabbelpas.

**7.3. Slecht-nieuws-melding workshop**

Er kan een workshop 'slecht-nieuws-melding' georganiseerd worden binnen het politiekorps. In deze workshop komen een tweetal ouders van OVK getuigen over hun ervaringen met de lokale politie en de nazorg die zij hebben gekregen. Daarna zal een van de medewerkers van OVK wat meer informatie geven over de vereniging en ook praktische tips meegeven die de medewerkers kunnen helpen bij het brengen van een slecht nieuws melding. Deze workshop zal vrijblijvend aan de geïnteresseerden worden aangeboden.

Er zal gepeild worden of er bij de politie voldoende geïnteresseerden zijn om deze workshop te volgen. Indien dat blijkt dan kan deze workshop georganiseerd worden.

**Eindresultaat:**

Deze workshop wordt momenteel herwerkt door OVK. Hierdoor wordt deze nog niet aangeboden.

**7.4. Gids 'Als het verkeer je raakt'**

Deze gids zal zowel bij de politie als bij het gemeentehuis beschikbaar zijn. De politie kan deze gids ook meenemen bij een eerste lijn hulpgesprek na een ongeval. De gids kan gratis besteld worden via: [info@rondpunt.be](mailto:info@rondpunt.be)

**Eindresultaat:**

De gids werd besteld en geleverd en zal beschikbaar zijn bij de lokale wijkpost en op de mobiliteitsdienst.



### *Ervaring van de gemeente, obstakels en/of kansen tijdens het SAVE-jaar*

---

Een tweede deelname moet worden voorgelegd aan het college. Om de gemeente een beeld te geven van wat een 2<sup>e</sup> (en eventueel ook 3<sup>e</sup>) actieplan inhoudt, worden de actieplannen van Ravels doorgestuurd door de coördinator.

Het zou voor de toekomst ook interessant kunnen zijn dat Merksplas en Hoogstraten (de andere gemeenten uit de politiezone) ook instappen. Merksplas is dit alvast van plan, het werd al goedgekeurd op de gemeenteraad.

Initieel was de gemeente ingestapt om de ouders die hun kind verloren hadden een hart onder de riem te steken.

Op zich heeft Rijkvorschel de deelname aan SAVE Steden & Gemeenten goed ervaren. Het is een goede manier om aan verkeersveiligheid te werken en naar buiten uit te communiceren wat de gemeente doet. Het geeft een goed beeld van wat de gemeente doet en het erkent ook het belang van de acties en de waarde die ze hebben in het streven naar meer verkeersveiligheid.

De naam SAVE-charter uitspreken zorgt er soms voor dat er meer samenwerking kan bekomen worden bij andere diensten omdat er een verhaal achter SAVE zit. Het is een soort hefboom om dingen gedaan te krijgen, mensen te motiveren om iets uit te voeren.

### *Eindevaluatie coördinator SAVE Steden & Gemeenten*

---

Woordje van de projectcoördinator