

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
d.d. 30 maart 2015

=====
Aanwezig : Van Nyen Lieven, voorzitter;
Van den Eijnden Bob, burgemeester wvd.
Boeckx Jos, Geens Karl, Keysers Lizette, Maes Stef, schepenen;
De Visscher Wim, OCMW-voorzitter/schepenen;
Hermans Frans, Van De Mierop August, Bevers Paul, Willemse Renilde,
Vermeiren Eric, Jacobs Jack, Stoffelen Nathalie, Cuylaerts Nathalie,
Peeraer Matthijs, Van Dun Diede, Nobels Patrick, Eelen Danny, Van
Leuven Jürgen, raadsleden;
Adams Bart, gemeentesecretaris;
Verontschuldigd: Cuylaerts Dorien, burgemeester;
Roefs Karel, raadslid;

De Gemeenteraad, O.Z.,

4. Politie. Permanent aanvullend reglement invoering van 70 km/u zone op grondgebied Rijkvorsel. Goedkeuring.

Gelet op art. 112, 117, 119 en 135 van de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen en hoofdstuk III.D. Gemeentelijke aanvullende reglementen die tegelijk op rijkswegen en andere wegen van toepassing zijn;

Gelet op, dat wanneer de grens van de bebouwde kom samenvalt met de gemeentegrens het gebruik van het bord F43 verboden is en enkel het bord F1, F1a of F1b (begin bebouwde kom) geplaatst wordt;

Gelet op, dat borden F1 en F3 enkel mogen behouden worden tot 1 juni 2015;

Gelet op de aanpassing ter hoogte van Driehoek waar de afbakening van de bebouwde kom wijzigt;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 22 november 2001 en goedgekeurd door de Gemeenteraad op 28 november 2001;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van de bebouwde kom "Rijkvorsel Centrum" vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 26 april 2010, kenmerk 1.811.122.57, agendapunt nr. 10, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 10 december 2010 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het gevoerde overleg met afgevaardigden van AWV Antwerpen van oktober tot december 2010 aangaande de aanvullende reglementeringen houdende de bebouwde kommen

"Rijkvorsel Sint-Jozef", "Rijkvorsel Achtel" en de algemene zonale reglementering "zone 70" op het grondgebied van Rijkvorsel;

Gelet op de schriftelijke adviezen van AWV Antwerpen inzake de aanvullende reglementeringen houdende de bebouwde kommen "Rijkvorsel Sint-Jozef", "Rijkvorsel Achtel" en de algemene zonale reglementering "zone 70" overgemaakt met elektronische post op 6 januari 2011 en 10 januari 2011;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van de bebouwde kom "Rijkvorsel Achtel" vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 31 januari 2011, kenmerk 1.811.122.57, agendapunt nr. 9, en dat vanaf heden, na aankondiging aan bewoners en Vlaamse overheid, ongewijzigd in voege zal treden;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van de bebouwde kom “Rijkevorsel Sint-Jozef” vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 31 januari 2011, kenmerk 1.811.122.57, agendapunt nr. 8, en dat vanaf heden, na aankondiging aan bewoners en Vlaamse overheid, ongewijzigd in voege zal treden;

Gelet op het aanvullend reglement, houdende de afbakening van een woonerf verkaveling Oude Braak, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 mei 2001, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 6, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 7 augustus 2001 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 30” schoolomgeving Rijkevorsel Centrum die de straten Leopoldstraat, Korte Molenweg, Molenstraat en Banmolenweg omvat, aangeduid met verkeerstekens F4a (30) en F4b (30), vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 23 oktober 2002, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 4.1, en goedgekeurd bij ministerieel besluit van 31 januari 2003 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 30” schoolomgeving Rijkevorsel Sint-Jozef die de straten Meir, Sint-Jozef, Kerkdreef, Pastoor Lambrechtsstraat en Venweg omvat, aangeduid met verkeerstekens F4a (30) en F4b (30), vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 23 oktober 2002, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 4.2, en goedgekeurd bij ministerieel besluit van 31 januari 2003 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 30” schoolomgeving Rijkevorsel Looi die de straat Looi omvat, aangeduid met verkeerstekens F4a (30) en F4b (30), vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 26 maart 2003, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 4, en goedgekeurd bij ministerieel besluit van 21 mei 2003 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 30” buiten de bebouwde kom die de straten Kruispad, Helhoekweg, Helhoek, Sonsheide, Leliestraat en Prinsenpad omvat, aangeduid met verkeerstekens F4a (30) en F4b (30), vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 29 september 2004, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 3, en goedgekeurd bij ministerieel besluit van 3 januari 2005 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 50”, gelegen buiten de bebouwde kom, in de zone kruispunt Vlimmersebaan met Rouwleegd en grens Beerse, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 30 mei 2001, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 5, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 7 augustus 2001 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 50”, gelegen buiten de bebouwde kom, in de zone Kievitsheide, Klundert en Zuiderdijk, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 23 oktober 2002, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 3, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 31 januari 2003 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement houdende de afbakening van een “zone 50”, gelegen buiten de bebouwde kom, in de zone Houtelweg - Heesbeekweg, vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 29 december 2003, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 2.1, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 3 maart 2004 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement, houdende de invoering van een snelheidsbeperkende maatregel, maximale snelheid 50 km/u, die de straat Looi omvat, aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 26 maart 2003, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 4, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 21 mei 2003 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op het aanvullend reglement, houdende de invoering van een snelheidsbeperkende maatregel, maximale snelheid 50 km/u, die de straat Helhoek omvat, aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 29 september 2004, kenmerk 1.811.122.52, agendapunt nr. 2, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 3 januari 2005 dat ongewijzigd behouden blijft;

Gelet op de verwijzing naar het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, in het bijzonder artikel 11.2.2.b betreffende snelheidsbeperkingen van toepassing op gewestweg N131 Sint-Lenaartsesteenweg op het wegvak van de grens met Brecht zijnde gelegen van kilometerpunt 3K545 tot kilometerpunt 5K300;

Gelet op de aanwezigheid van de Vaart betreffende het niet opnemen van het jaagpad in het dossier zone 70 en de huidige snelheidsbeperking van 30 km/u die op het jaagpad ongewijzigd van toepassing is en behouden blijft;

Gelet op de bespreking gehouden met afgevaardigden van AWV, agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen op datum van 18 november 2010;

Gelet op de schriftelijke bemerkingen van AWV Antwerpen overgemaakt met elektronische post op 27 oktober 2010, 17 november 2010 en 10 januari 2011.

Overwegende dat het dringend vereist is om sommige maatregelen te nemen welke de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid ten goede komen;

Gelet op de noodzakelijke éénvormigheid der signalering waardoor er voortaan nog slechts snelheidslimieten 30, 50, 70 en 90 km/u mogen voorkomen;

Gelet op de overgang van 50 km/u naar 90 km/u en omgekeerd, waardoor onveilige verkeerssituaties ontstaan voor alle weggebruikers en gelet op het feit dat op betrokken wegen niet steeds een bijzondere beperking bestaat en men momenteel hier nog 90 km/u mag rijden;

Overwegende dat op weggedeelten waar in het verleden een groot aantal ongevallen met ernstige gevolgen voor bestuurder en passagiers werden vastgesteld, het bijzonder aangewezen is om dat ongevallenrisico te beperken door een snelheidsvermindering van het autoverkeer;

Overwegende dat op wegvakken met een groot aantal onafgeschermd hindernissen dicht bij de rand van de rijbaan, het risico op aanrijding tegen deze hindernissen kan beperkt worden door een snelheidsvermindering van het autoverkeer;

Overwegende dat op wegvakken buiten de bebouwde kom maar met toch nog een grote bebouwingsdichtheid, de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid, gunstig worden beïnvloed door een snelheidsvermindering van het autoverkeer;

Overwegende dat op wegvakken waar er geen fietspaden zijn of waar de fietspaden slechts door een smalle tussenstrook zijn afgescheiden van de rijweg voor het autoverkeer, de veiligheid van vooral de fietsers gunstig wordt beïnvloed door een snelheidsvermindering van het autoverkeer,;

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot het beheer van de gemeente Rijkevorsel en de Vlaamse overheid;

Gelet op de bespreking;

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art.1.- Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake snelheidsbeperkingen op de gemeentewegen, van kracht op het grondgebied van de gemeente Rijkevorsel, worden opgeheven en vervangen door onderhavige beslissing, uitgezonderd deze die betrekking hebben op de afgebakende bebouwde kommen en de snelheidsbeperkingen 50 km/u en 30 km/u die een “zone 30-schoolomgeving” omvatten. Blijven eveneens van kracht de huidige reglementeringen inzake de jaagpaden onder het beheer van de Dienst der Scheepvaart, de woonerven, en de gemeentelijke zones 30 en zones 50 gelegen in, buiten, of aanliggend aan de bebouwde kommen.

Art.2.- Zowel op gemeentewegen, als op gewestwegen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Rijkevorsel, wordt een algemene snelheidsbeperking 70 km/u ingevoerd en dit steeds voor de beide rijrichtingen met uitzondering van die wegen of wegvakken de welke worden bedoeld in de reglementeringen omschreven in artikel één van dit besluit.

Art.3.- De bepalingen van artikel twee zijn niet van toepassing op hierna vermelde wegen of wegvakken. Het wordt aan bestuurders van voertuigen verboden te rijden met een grotere snelheid dan hierbij vermeld en dit steeds voor de beide rijrichtingen. Hierbij is maximaal 90 km/u van toepassing op volgende gewestweg:

- De gewestweg N131 Sint-Lenaartsesteenweg ter hoogte van de gemeentegrens met Brecht zijnde kilometerpunt 3K545 tot aan kilometerpunt 5K300, zijnde gelegen op 157 meter van het kruispunt met de gemeentewegen Merret en Torendries.

Art.4.- De bepalingen van artikel twee worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van zonale borden , op de gemeentewegen, en op de gewestwegen, met het zonale verkeerstek C43 “70 km” geplaatst aan alle grensoverschrijdende wegen van de gemeente in de nabijheid van het verkeerstek F43. Een zone bord C43 “70 km” wordt geplaatst 20 meter na het verkeerstek F3, F3a of F3b (einde bebouwde kom). Zonale borden C43 of C45, naargelang de rijrichting, worden tevens geplaatst daar waar een wegvak begint of eindigt waarop een hogere of lagere snelheidsbeperking van toepassing is. Als bijlage aan dit besluit wordt een lijst met straatnamen toegevoegd waar het begin en einde van de zone 70, gelegen aan de gemeentegrenzen, wordt aangeduid met zonale borden.

Art.5.- De bepalingen van artikel drie worden ter kennis van de weggebruikers gebracht op de gemeentewegen met het verkeerstek C43 “90 Km”. Een zone bord C43 “70 km” wordt geplaatst bij wijziging van de van kracht zijnde snelheidsbeperking.

Art.6.- De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen op de gemeentewegen worden gedragen door het gemeentebestuur en worden voor de gewestwegen gedragen door de Vlaamse overheid, vertegenwoordigd door het agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art.7.- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw, 11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 Brussel voor wat de gemeentewegen betreft en ter goedkeuring aan het Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41 te 2018 Antwerpen voor wat betreft de gewestwegen.

Art.8.- Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken (via AWW) overgemaakt aan:

- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1^e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Hoogstraten
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Noorderkempen
- Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, cel Verkeersbeheer, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41 te 2018 Antwerpen.

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

Voor eensluidend uittreksel :

op bevel :

De Gemeentesecretaris,

De voorzitter van de gemeenteraad,



Adams B.

Van Nyen L.