

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
d.d. 30 maart 2015

=====
Aanwezig : Van Nyen Lieven, voorzitter;
Van den Eijnden Bob, burgemeester wnd.
Boeckx Jos, Geens Karl, Keyzers Lizette, Maes Stef, schepenen;
De Visscher Wim, OCMW-voorzitter/schepenen;
Hermans Frans, Van De Mierop August, Bevers Paul, Willemse Renilde,
Vermeiren Eric, Jacobs Jack, Stoffelen Nathalie, Cuylaerts Nathalie,
Peeraer Matthijs, Van Dun Diede, Nobels Patrick, Eelen Danny, Van
Leuven Jürgen, raadsleden;
Adams Bart, gemeentesecretaris;
Verontschuldigd: Cuylaerts Dorien, burgemeester;
Roefs Karel, raadslid;

De Gemeenteraad, O.Z.,

3. Politie. Permanent aanvullend reglement afbakening bebouwde kom Rijkevorsel-centrum. Goedkeuring.

Gelet op art. 130bis van de nieuwe gemeentewet;
Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen en hoofdstuk III.D. Gemeentelijke aanvullende reglementen die tegelijk op rijkswegen en andere wegen van toepassing zijn;

Gelet op de aanpassing ter hoogte van Driehoek waar de afbakening van de bebouwde kom wijzigt;

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard op 22 november 2001 en goedgekeurd door de Gemeenteraad op 28 november 2001;

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Art.1.- Alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen houdende de afbakening van de bebouwde kom van Rijkevorsel-centrum worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art.2.- De afbakening van de bebouwde kom op de gewestwegen N14 en N131 worden goedgekeurd voor volgende locaties (genummerd van 1 tot 16 op bijgevoegd plan)

Punt 2: op de N14 Hoogstraatsesteenweg t.h.v. kilometerpunt 44.871 zijnde op 40 meter afstand van het kruispunt met de Otterdaelstraat;

Punt 7: op de N131 Merksplassesteenweg ter hoogte van huisnummer 1

Punt 14: op de N14 Oostmalsesteenweg t.h.v. kilometerpunt 43.291 zijnde op 30 meter afstand van het kruispunt met de Boshoevenweg en Lozenhofstraat;

Punt 17: op de N131 Sint-Lenaartsesteenweg t.h.v. kilometerpaal 5.801

Art.3.- De afbakening van de bebouwde kom op de gemeenteweg worden goedgekeurd voor volgende locaties (genummerd van 1 tot 17 op bijgevoegd plan)

Punt 1: Molenstraat, voor de woning met huisnummer 92 zijnde op 100 meter afstand van het kruispunt met de Vonderstraat;

Punt 3: Koekhoven, ter hoogte van de waterloop "Kleine Marck";

Punt 4: Bavelstraat, voor woning met huisnummer 84 zijnde op 120 meter afstand van het kruispunt met Kleine-Markweg;

Punt 5: Eekhofstraat, voor de woning met huisnummer 72 zijnde op 45 meter afstand van het kruispunt met de Markweg;

Punt 6: Pruimenstraat, voor de woning met huisnummer 4 zijnde op 40 meter afstand van het kruispunt met de Appelstraat;
Punt 8: Beersebaan, op 200 meter afstand van het kruispunt met Driehoek;
Punt 9: Stevennekens, voor de woning huisnummer 30 ter hoogte van Donk;
Punt 10: Lijsterstraat, ter hoogte van de woning met huisnummer 83 op 100 meter afstand van het kruispunt met Stevennekens;
Punt 11: Veldstraat, voor de woning met huisnummer 81 zijnde op 130 meter afstand van het kruispunt met Varenvelden;
Punt 12; Looiweg, voor de woning met huisnummer 139;
Punt 13: Verbindingsstraat, voor de woning met huisnummer 3 zijnde op 25 meter afstand van het kruispunt met de Oostmalsesteenweg;
Punt 15: Helhoekweg, voor de woning met huisnummer 83 zijnde op 165 meter afstand van het kruispunt met Torendries;
Punt 16: Prinsenpad, voor de woning met huisnummer 105 zijnde op 80 meter afstand van het kruispunt met het Kruispad.

Art.4.- De beschikkingen van art.2 en 3 worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het aanbrengen van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens F1, F1a, F3 en F3a.

Art.5.- De aanleg- en/of de verplaatsingskosten alsmede de kosten van onderhoud en de vernieuwing van de verkeerstekens zijn op de gemeentewegen ten laste van het gemeentebestuur en worden op de gewestwegen gedragen door de wegbeheerder.

Art.6.- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Graaf de Ferraris-gebouw,

11e verdieping, Koning Albert II-laan nr. 20 bus 2, 1000 Brussel voor wat de gemeentewegen betreft en ter goedkeuring aan het Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41 te 2018 Antwerpen voor wat betreft de gewestwegen.

Art.7.- Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken (via AWW) overgemaakt aan:

- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1^e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Hoogstraten
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Noorderkempen
- Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, cel Verkeersbeheer, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41 te 2018 Antwerpen.

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

Voor eensluidend uittreksel :

op bevel :

De Gemeentesecretaris,

De voorzitter van de gemeenteraad,



Adams B.

Van Nyen L.