

UITTREKSEL - raad voor maatschappelijk welzijn - zitting van 26 oktober 2020Aanwezig:

Wim De Visscher, Voorzitter
Dorien Cuylaerts, voorzitter van het vast bureau
Bob Van den Eijnden, Karl Geens, Nathalie Cuylaerts, Nathalie Stoffelen,
Bert Vangenechten, Leden vast bureau
Eric Vermeiren, Lieven Van Nyen, Jack Jacobs, Stefan Maes, Diede Van
Dun, Bart Van De Mierop, Danny Eelen, Zoë Wouters, Lut Backx, Kevin
Druyts, Peter Janssens, Jurgen Van Leuven, Aline Maes, Kristof Van Hoyer,
Raadsleden
Bart Adams, Algemeen directeur

Verontschuldigd:Afwezig:

**De raad voor maatschappelijk welzijn, wegens de corona-crisis
vergaderend via videoconferentie in openbare zitting conform
het burgemeestersbesluit d.d. 22 oktober 2020 ter zake,**

3. Betreft: OR/2020/060 - Reglement Minder Mobiele Centrale. Goedkeuring.

Gelet op de Wet d.d. 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Overwegende dat eenieder recht heeft op maatschappelijke dienstverlening, die tot doel heeft eenieder in de mogelijkheid te stellen een leven te leiden dat beantwoordt aan de menselijke waardigheid;

Overwegende dat het OCMW samen met het Centrum voor Positieve Aanwending (hierna 'CPA'), bij het grotere publiek beter gekend als "Taxistop", een minder mobiele centrale organiseert in Rijkvorschel met als doel mensen te vervoeren met een beperkt inkomen en die problemen ondervinden om zich te verplaatsen om hen om die manier uit hun sociaal isolement te halen; dat het vervoer voornamelijk gebeurt om sociale redenen, bijvoorbeeld voor een bezoek aan familie, de kaartclub, de kapper, om boodschappen te doen, om naar de tandarts te gaan e.d.; dat vervoer naar de dokter of het ziekenhuis ook mogelijk is, maar eerder ad hoc dan structureel, aangezien de minder mobiele centrale niet als georganiseerd ziekenvervoer kan worden beschouwd;

Overwegende dat het jaarlijks lidgeld voor het CPA voor het lokaal bestuur vanaf januari 2021 wordt opgetrokken van 80 euro naar 95 euro per jaar;

Overwegende dat het jaarlijks lidgeld voor de cliënt door het CPA vanaf januari 2021 zal worden opgetrokken (zie bijlage) van :

- 10 euro naar 12 euro voor een jaar
- 5 euro naar 6 euro voor een aansluiting na 30 juni
- Voor een groeps-of gezinstarief worden de tarieven 18 euro voor een jaar en 09 euro voor een aansluiting, na 30 juni

Overwegende dat het OCMW bij deze dienstverlening beroep doet op vrijwilligers die als chauffeurs worden ingezet, die met de eigen wagen de betrokkenen vervoeren; dat de nodige onkosten worden vergoed door het OCMW;

Gelet op de bespreking;

Besluit met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1 - De gebruiker

§1. De gebruiker van de minder mobiele centrale is minder mobiel. Daaronder wordt verstaan dat betrokkene verplaatsingsproblemen heeft omwille van ouderdom, ziekte of een medische beperking.

Omwille van een sociale noodsituatie kan de voorzitter van het bijzonder comité van de sociale dienst, bij uitzondering een afwijking op deze regel toestaan, die nadien dient bekrachtigd te worden door het bijzonder comité van de sociale dienst.

§2. Het inkomen van de gebruiker mag niet hoger zijn dan twee maal het overeenstemmende leefloon van de categorie waartoe de gebruiker behoort. Ook hiervan kan het bijzonder comité voor de sociale dienst in uitzonderlijke omstandigheden een afwijking toestaan.

§3. Het onderzoek naar de voorwaarden vermeld in §1 en §2 gebeurt door een maatschappelijk assistent van de sociale dienst. De maatschappelijk assistent kan in een afzonderlijk sociaal en/of financieel verslag een afwijking vragen van de voorwaarden.

§4. Om lid te worden betaalt de gebruiker een jaarlijks lidgeld. Dat bedrag wordt bepaald door het Centrum voor Positieve aanwending. Er wordt bij de eerste aanmelding een inlichtingsformulier ingevuld met daarop de meest noodzakelijke gegevens van het lid.

Artikel 2 - De vrijwilliger-chauffeur

§1. Er wordt beroep gedaan op vrijwilligers die bereid zijn als chauffeur de gebruiker van de minder mobiele centrale te vervoeren van en naar de gewenste bestemming. De vrijwilliger-chauffeur maakt gebruik van de eigen wagen.

§2. Jaarlijks bezorgt de vrijwilliger-chauffeur de nodige bewijsstukken aan de sociale dienst (rijbewijs, verzekeringsbewijs auto, keuringsbewijs, ...), zodat kan nagaan worden of de chauffeur gerechtigd is of blijft om als vrijwilliger-chauffeur voor de minder mobiele centrale te kunnen werken.

§3. De onkosten die worden gemaakt door de vrijwilliger-chauffeur worden vergoed.

Artikel 3 - De aanvraag van de rit

De gebruiker vraagt minimaal twee dagen voor de uitvoering van de rit aan de sociale dienst deze rit aan. Het is de sociale dienst die een chauffeur zal contacteren, en niet de gebruiker zelf. De sociale dienst kan niet garanderen dat er voor elke rit een chauffeur kan gevonden worden.

Artikel 4 - De rit

§1. De vrijwilliger-chauffeur ontvangt een gepersonaliseerde kaart die hij/zij kan gebruiken in de wagen op het ogenblik dat betrokkene actief is voor de minder mobiele centrale. Deze kaart is enkel een herkenningkaart en geeft geen andere voordelen (zoals gratis parkeren, ...).

§2. Elke vrijwilliger-chauffeur beschikt over een kilometerboekje waarin iedere rit en het aantal gereden kilometers genoteerd wordt. Dit is een noodzakelijk document voor de afrekening.

§3. De vrijwilliger-chauffeur rekent cash af, na elke rit, met de gebruiker, en dit op basis van het aantal gereden kilometers vanuit de woonplaats van de vrijwilliger-chauffeur tot terug aan de woonplaats van de vrijwilliger-chauffeur en dit via de kortste route. Ook eventuele andere kosten, verbonden aan de rit, zoals bijvoorbeeld een parkeerticket, zijn ten laste van de gebruiker. De vrijwilliger-chauffeur overhandigt hiertoe een ingevuld rittenblaadje aan de gebruiker, met daarop het door de gebruiker te betalen bedrag, dat onmiddellijk en contant aan de chauffeur betaald dient te worden.

§4. De gebruiker van de minder mobiele centrale houdt zich stipt aan de onderrichtingen van de vrijwilliger-chauffeur over wat er kan en mag in de auto van de chauffeur (bijvoorbeeld roken, eten e.d.).

Artikel 5 - De samenwerking met het CPA (Taxistop)

§1. De samenwerking tussen het Centrum voor Positieve Aanwending en het plaatselijke OCMW is vastgelegd in een overeenkomst. Het OCMW betaalt een jaarlijks lidmaatschap aan het CPA, en daarnaast nog een bijdrage afhankelijk van het aantal gebruikers en het aantal gereden kilometers. Deze laatste bijdrage wordt betaald van een gedeelte van het lidgeld dat de gebruiker jaarlijks aan het OCMW betaalt. Dit lidgeld van de gebruiker wordt ook door het CPA bepaald.

§2. Daarnaast wordt door het OCMW een bijkomende verzekering lichamelijke ongevallen afgesloten voor de vrijwilliger-chauffeur tijdens de verplaatsingen voor de minder mobiele centrale.

Artikel 6 - Slotbepalingen

§1. Andere praktische zaken met betrekking tot de minder mobiele centrale, zoals bijvoorbeeld de organisatie van studiedagen, inlevering van formulieren e.d., worden in onderling overleg tussen de sociale dienst, de gebruiker en de vrijwilliger-chauffeur afgesproken, al naargelang wie betrokken is.

§2. Bij onduidelijkheid in bepaalde individuele gevallen kan het bijzonder comité voor de sociale dienst beslissen over de toepassing van onderhavig reglement.

§3. Onderhavig reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286, §2 en 287 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

§4. Onderhavig reglement treedt in werking op 1 november 2020 en geldt tot en met 31 december 2025.

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

De Algemeen directeur
(wg.) Bart Adams

De Voorzitter,
(wg.) Wim De Visscher

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel :
De Algemeen directeur,

De Voorzitter,



Bart Adams



Wim De Visscher